

The exemple of the tranborder extension of tramline D in Strasbourg and Kehl



Workshop 3: Cross-border challenges and possible solutions - ESPON Seminar
Bratislava 7/8 December 2016

1 - L'Eurométropole Strasbourg and Kehl

Eurométropole de Strasbourg :

Strasbourg.eu eurométropole 28 communes (1 490 km²)
483 194 inhabitants

Strasbourg : 280 114 inhabitants

L'Eurométropole population grow up : **+5%** since 1999.

58% of the population concentrate in Strasbourg,

Employment grew up : **+9%**

A big University center : 59 000 Local students

Kehl : 35 000 inhabitants

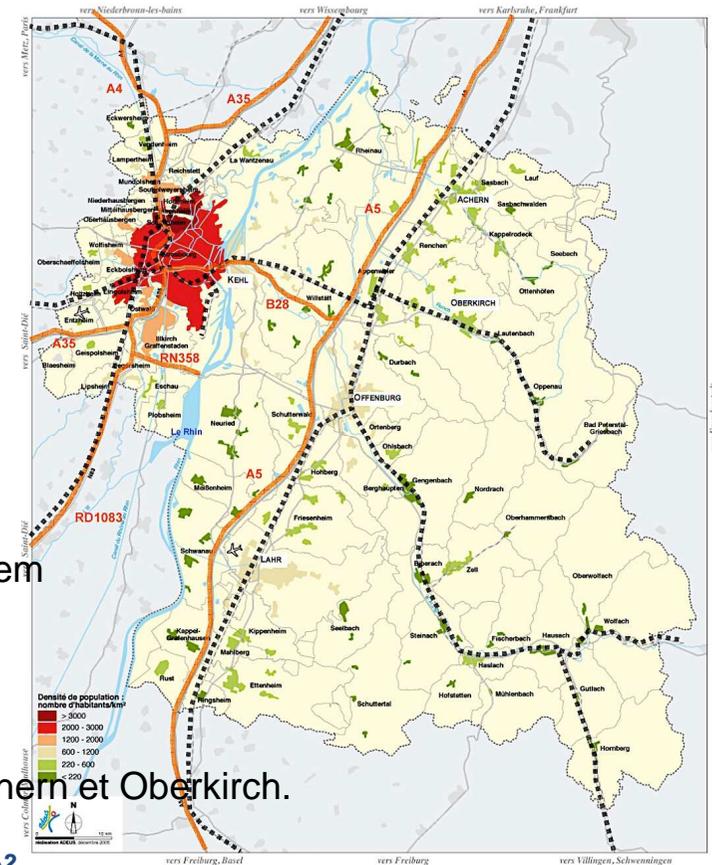
An important french population live in Kehl : (+2 000 inhabitants)

Kehl with the activity of the port represent an important economic system

Eurodistrict Strasbourg-Ortenau :

Creation on : octobre 2005

- **French side** : Eurométropole de Strasbourg
- **German side** : Ortenaukreis et les villes d'Offenburg, Lahr, Kehl, Achem et Oberkirch.



Key figures :

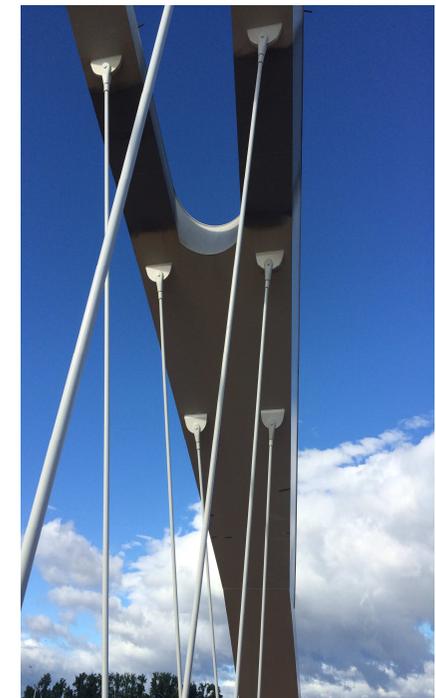
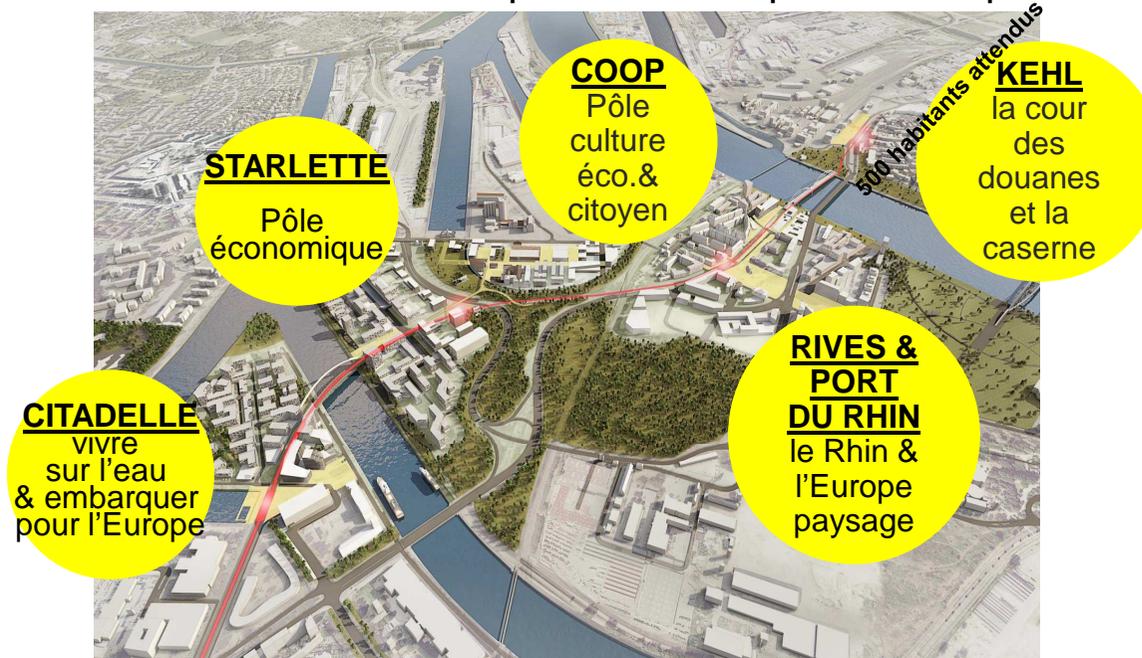
- 2 369 km²
- 914 300 habitants
- 107 communes

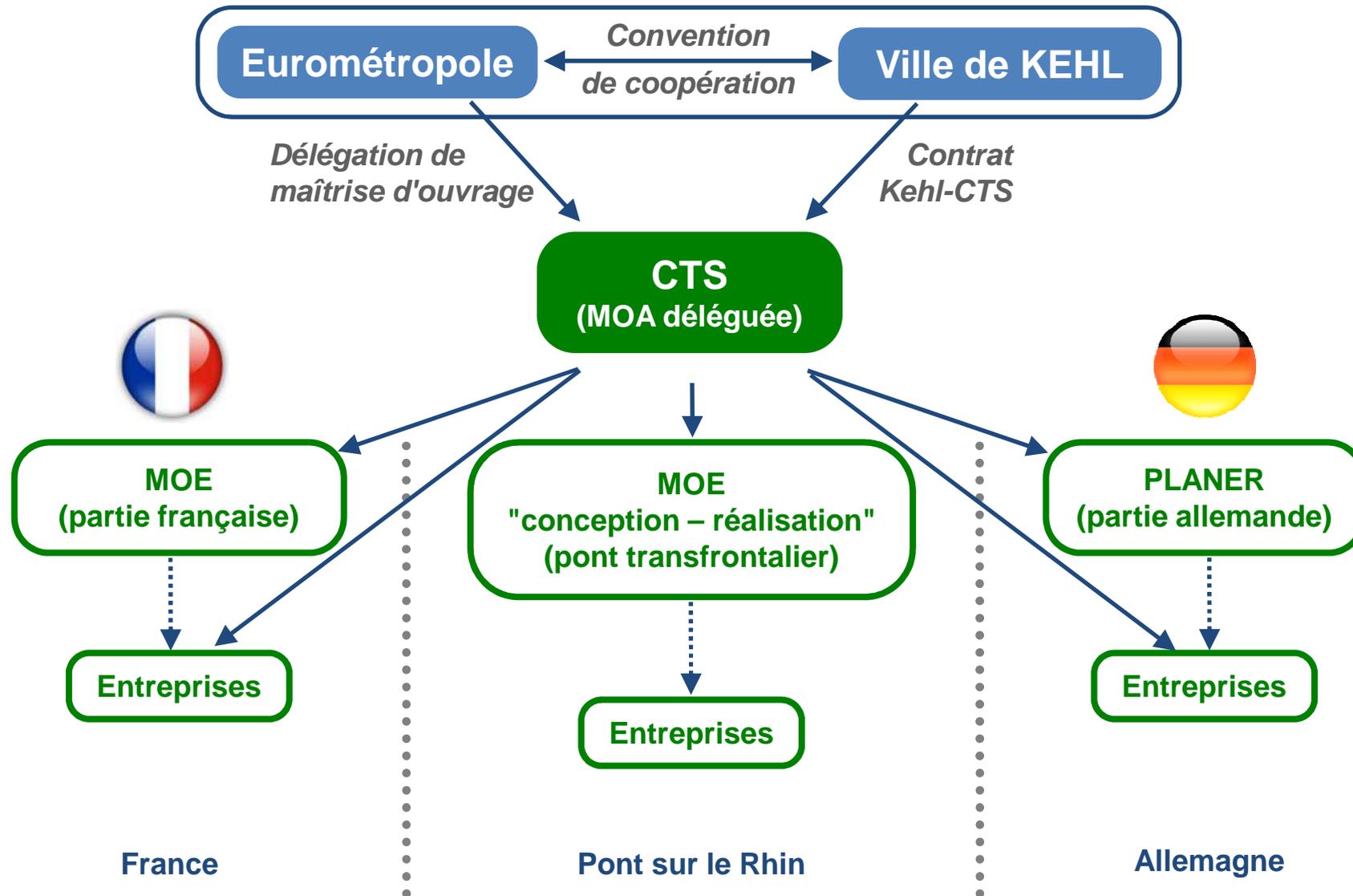
Eurodistrict objectifs : Remove the border, remove administrative barriers , make life easier : transports, environment, health, sport, economy, culture etc.

A new symbol of the french and german friendship

A new tram line :

- 2,7 kilomètres over the horizon 2017 (3 stations in France 1 in Germany),
- 3,9 kilomètres over the horizon 2018,
- a new structural axe for a fragmented territory,
- an ambitious plan, urban renewal, winging harbour fallow lands,
- a dynamic cooperation between the public and private sectors,
- An unprecedented cross-border cooperation on a public transportation project.





Une urbanisation des 2 rives

Quelques chiffres pour opération des 2 Rives :

- 24 ha à urbaniser
- 5 sites identifiés
- Plus de 4 000 logements à réaliser

| Commerces | Hôtels | Equipements | Alternatif / créatif / culture |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|
| 15 000 m ² | 8 000 m ² | 20 000 m ² | 55 000 m ² |
| 3% | 2% | 4% | 12% |
| Logements | Tertiaire services | Activités | |
| 300 000 m ² | 35 000 m ² | 24 000 m ² | |
| 66% | 8% | 5% | |

TGV
GRANDE ÎLE
CATHÉDRALE
PATRIMOINE MONDIAL
UNESCO

L'ILL

5 KM

LE RHIN

ALLEMAGNE
KEHL

DEUX CENT CINQUANTE
HECTARES EN MUTATION

1,5 MILLION M²

Une urbanisation des 2 rives : 4 french sites – 1 german site



COOP

2015
LANCEMENT DU PROJET & ACQUISITION DU SITE

2016 > 2019
ACTIVATION ÉCONOMIQUE, CULTURELLE & CITOYENNE

2019
INAUGURATION DE LA COOP MUSIQUE-S & DES
ACTIVITES PERENNES (SIEGE PAS, BUREAUX, ...)
INAUGURATION DES ESPACES PUBLICS DE LA COOP

STARLETTE

2020
1ÈRES CONSULTATIONS D'OPÉRATEURS



CITADELLE

2019
INAUGURATION DE LA PLACE CENTRALE & DE LA
PROMENADE DES QUAIS

2020
LIVRAISON DES 1ÈRES OPERATIONS IMMOBILIERES
(LOGEMENTS, ...)



2016
LANCEMENT D'UNE CONSULTATION POUR UN PROJET MIXTE

2017
MISE EN SERVICE DU TRAMWAY

2019
INAUGURATION ESPACES PUBLICS STRUCTURANTS
LIVRAISON DES 1ÈRES OPERATIONS IMMOBILIERES (LOGEMENTS, ...)

RIVES & PORT DU RHIN



Vitesse moyenne sur le réseau

C'est un critère qui traduit l'amélioration globale ressentie sur le réseau, c'est-à-dire le gain potentiel perceptible sur le cout d'exploitation.

La vitesse commerciale moyenne de la ligne D augmente entre la situation de référence fin 2013 et l'horizon 2017 à la Période de Pointe du Soir,

| | Situation fin 2013 | Situation Tram D | | |
|----------------------------|--------------------|------------------|-------------------|---------|
| | | Port du Rhin | Kehl Bahnhof | Rathaus |
| Vitesse commerciale | 19 km/h | 19 km/h | 19,45 km/h | |

Ratio « Voyageur / Km roulés » (=V/K) à la Période de Pointe du Soir

Ce ratio donne une mesure de rendement à la PPS suite à la mise en service des projets.

Le rendement diminue légèrement entre 2013 et la situation « Port du Rhin » (-7%) du fait de l'importante extension au regard des opportunités desservies.

L'extension à Kehl Bahnhof puis la mise en service des stations intermédiaires « Citadelle » et « StarCoop » améliorent la productivité de la ligne de tram.

Le prolongement ultérieur à Kehl/Rathaus confortera cette amélioration

| | Situation 2009 | Situation 2013 | Situation Tram D | | |
|---|----------------|----------------|------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | | Port du Rhin | Gare de Kehl 2 stations | Gare de Kehl 4 stations |
| Longueur commerciale | 5,5 km | 8,5 km | 10,2 km | 11,2 km | |
| Production km à la PPS (K) | 236 | 325 | 380 | 397 | |
| Clientèle (V) | 7 370 | 11 770 | 12 860 | 14 600 | 16 900 |
| Voyageurs/km commerciaux roulés (=V/K) | 31 | 36 | 34 | 37 | 43 |

Accessibilité immédiate aux stations des extensions - habitants et emplois

L'accessibilité immédiate aux nouvelles stations est traduite par le nombre d'opportunités accessibles à moins de 500m des stations.

Le tableau fournit une évaluation du nombre des habitants situés au voisinage des stations dans un rayon de 500m.

| Horizon | 2007 | | | 2014/2017 | | | Long terme | | |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | Population | Emplois | Total | Population | Emplois | Total | Population | Emplois | Total |
| Citadelle | 1 200 | 1 900 | 3 100 | 3 200 | 2 000 | 5 200 | 4 200 | 2 200 | 6 400 |
| StarCoop | 100 | 1 000 | 1 100 | 750 | 2 550 | 3 300 | 1 900 | 3 700 | 5 600 |
| Port du Rhin | 1 350 | 950 | 2 300 | 3 000 | 1 600 | 4 600 | 4 000 | 3 000 | 7 000 |
| | | | | | | | | | |
| Potentiel lié à l'extension | 1 400 | 2 000 | | 3 900 | 4 200 | | 6 900 | 7 000 | |
| Total opportunités | 3 400 | | | 8 100 | | | 13 900 | | |

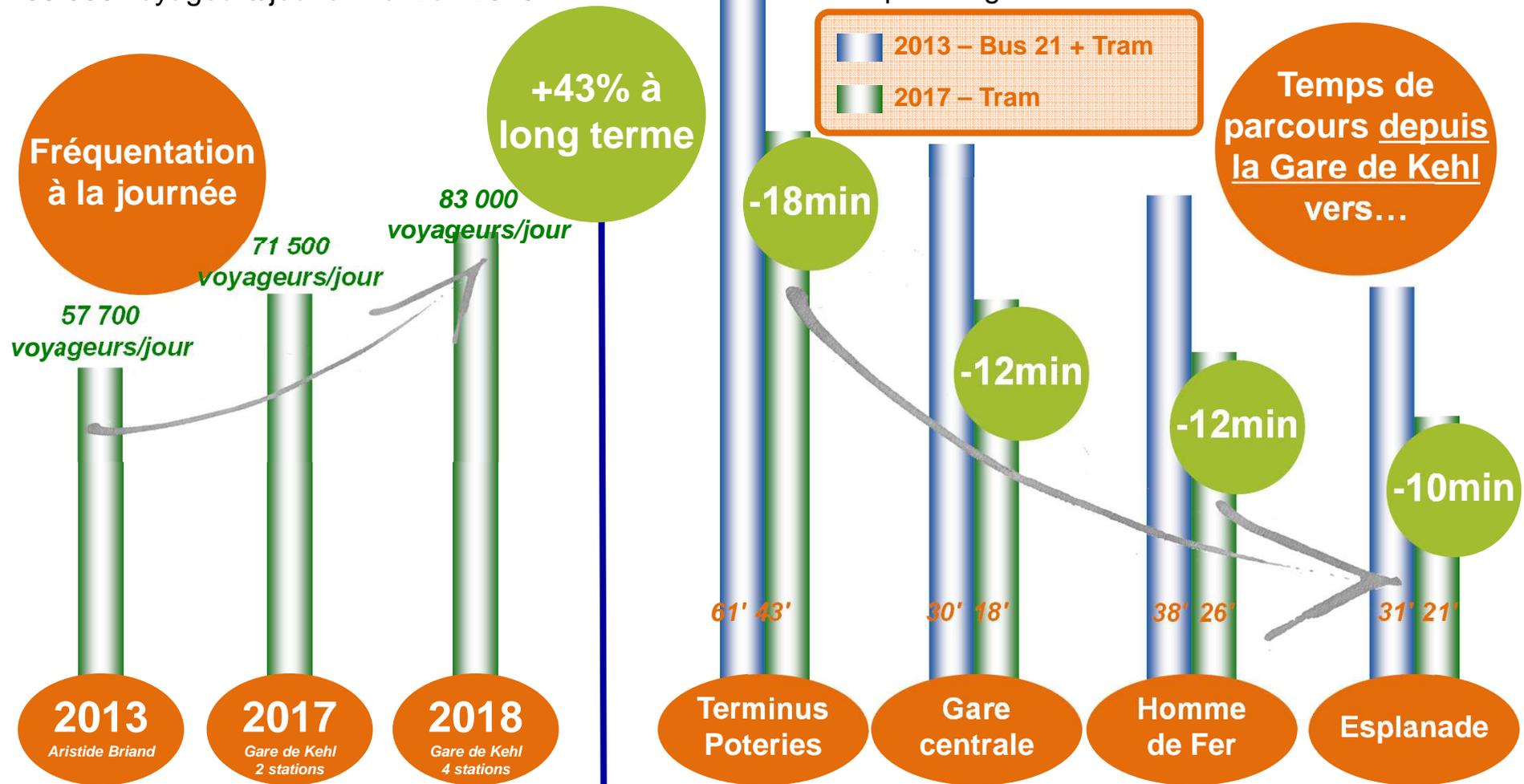
L'urbanisation future du secteur des 2 Rives devrait permettre une augmentation significative à proximité des stations de l'extension

À l'horizon 2020, près de **13 900 habitants**, emplois et scolaires pourront être desservis par les 3 nouvelles stations

Bénéfices attendus – Fréquentation et temps

Fréquentation de la ligne D à la journée augmentera :
- 71 500 voyageurs/jour à la mise en service en 2017
- 83 000 voyageurs/jour à l'horizon 2018

Temps de parcours en transports en commun depuis la gare de Kehl diminuera significativement :
-12min pour la gare centrale



Les principales difficultés liées à la composante transfrontalière du projet

The language and the culture:

- ✓ Technical Instruction Meetings
- ✓ Meetings of political approval
- ✓ Understanding of legal studies and reliability



The administrative procedures:

- ✓ Public consultation
- ✓ The public inquiries
- ✓ The project appraisal by the services in charge of railway safety

The legal contexts:

- ✓ Which is the status for the future Rhine Bridge?
- ✓ The status of the land occupied by a platform / tram
- ✓ Transport Organising Authorities
- ✓ The issue of safety and rail standards

The challenges of project management:

- ✓ Who is the project owner of the cross-border section ?
- ✓ Who will be in charge of the maintenance work?
- ✓ Who is the operator of the cross-border section?

The existing international agreements:

- ✓ Fribourg Agreement of 12/06/2011 relating to the construction and maintenance of bridges Rhine
- ✓ Intervention Ministries of Foreign Affairs on the maintenance of transport infrastructure

The financial imbalance:

- ✓ EMS : approximately 470 000 inhabitants
- ✓ City of Kehl : approximately 35 000 inhabitants

Each community was charged to collect his own funding

French co-funding expected by Eurométropole de Strasbourg

Etat français : 10 M€
Eurodistrict : 100 000 €



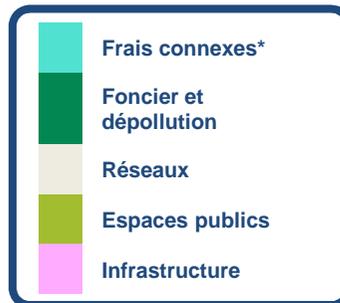
German co-funding expected by KEHL

Land : 6,2 M€
Bund : 19 M€



European funding to be shared by the two Communities Program INTERREG IV

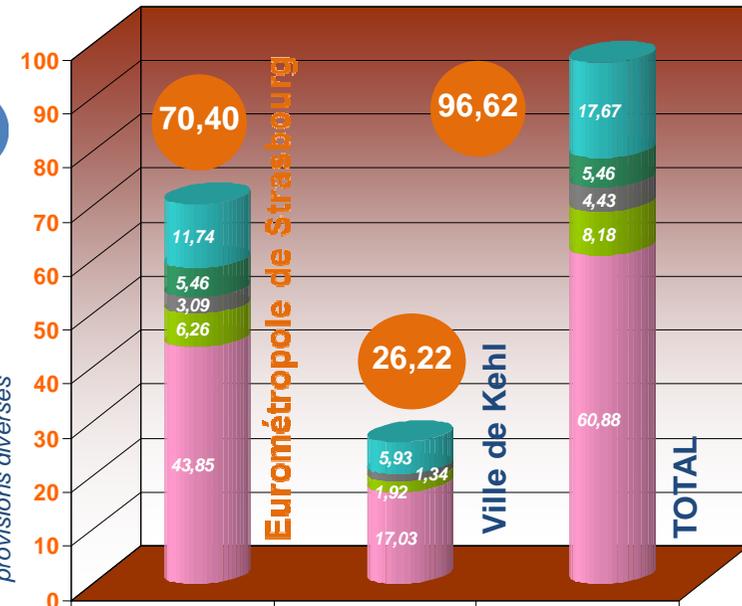
Etudes transfrontalières : 1,25 M€
Travaux du pont : 2 M€



* Matériel roulant, maîtrise d'ouvrage, provisions diverses

Appréciation sommaire du coût du projet

(Source : dossier d'enquête publique – Mai 2013)



Cathy Gebhart-Lévy

Ville et Eurométropole de Strasbourg

Direction de la Mobilité et des Transports

Service Conduite de projets de transports

1, parc de l'Étoile

67076 Strasbourg Cedex

Portable : 06 73 26 98 61

Téléphone : +33 (0)3 68 98 70 33

Mail: cathy.gebhart-levy@strasbourg.eu